

Billigt tanka fossilfritt

Härförleden nämndes i Fbs ledare, med hänvisning till en färsk rapport från Konjunkturinstitutet (KI), att priset på fossila drivmedel måste höjas till 42 kr per liter bensin, om vi ska nå målet en fossilfri fordonsflotta år 2030. Nu har KIs rapport inget att göra med kostnaderna för att producera biodrivmedel. Den handlar istället om var smärtgränsen ligger för oss konsumenter, d.v.s. när vi inte längre har råd att köpa bensin/diesel. I rapporten nämns att ”övergång till förnybara drivmedel inte fångas i den här typen av modell” (sid. 89 rad 3-5).

Storskalig produktion av biodrivmedel från skogsråvara med den mest effektiva tekniken, d.v.s. förgasningsteknik, kostar före skatt ca 4 kr mer per bensinekvivalentliter jämfört bensin/diesel. Detta vid en finansiering baserad på 50 procent upplåning och 50 procent eget kapital, avkastningskrav ca 15 procent, 5 procents ränta och för industri normal avskrivningstid.

Lägsta produktionskostnaden erhålls vid produktion av träsprit (metanol), som ersättning för bensin och DME som ersättning för diesel. Ovanstående bygger inte bara på VärmlandsMetanols kalyler baserade på vår totalentreprenör ThyssenKrupp Uhdes offerter. Kostnaderna har verifierats i en rad svenska och utländska utredningar, som baserats på teknologiska fakta och inte på spekulationer av den typ KI svarat för. I sammanhanget rekommenderas läsning av Kungliga Vetenskapsakademiens rapport ”Biodrivmedel nu och i Framtiden, april 2013”. Där slår man fast att för svenskt vidkommande bör vi satsa på tillverkning av metanol och DME genom förgasning av skogsråvara.

Måndagen den 16 december presenterades för övrigt regeringens ”Utredning om Fossilfri Fordonstrafik år 2030” den s.k. fff-utredningen. Den tillsattes 2012 av regeringen. Utredningen konstaterar att merkostnaden för biodrivmedel jämfört med bensin/diesel ligger på ca 4 kr före skatt. Man föreslår att denna merkostnad, under en övergångsperiod om 12 år, skall täckas med en prisgaranti, som bensinbolagen svarar för. Initialt höjs därvid bensin/diesel med några ören per liter för att i slutfasen av perioden drabbas av en prisökning på ca 50 öre per liter.

Den traditionella svenska skogsindustrin står nu inför en katastrof till följd av att pappersbruk avvecklas och pappersmaskiner ställs. Tusentals jobb har försvunnit på kort tid. Inom StoraEnso's områden har ca 5 miljoner skogskubikmeter ”friställts” på ett år. Samtidigt har tillväxten i svensk skog överskridit avverkning med 20-30 procent under flera årtionden. Virkesförrådet är idag dubbelt så stort som för 70 år sedan. Det finns i Sverige nog med skog för att täcka skogsindustrins behov och samtidigt ersätta all bensin och diesel med skogsbaserade drivmedel tillverkade genom förgasning.

Etanol, d.v.s. vanlig sprit, tillverkad av spannmål är ett prima drivmedel. Men odling av spannmål på ej nyttjade åkerarealer täcker på sin höjd 5 procent av Sveriges drivmedelsbehov. Förhållandena är likvärdiga inom hela EU. Mot denna bakgrund och mot bakgrund av världssvälten föreslog därför EU

kommissionen förra året, att användningen av livsmedelsbaserade biodrivmedel fr.o.m. 2020 skall begränsas till 5 procent. Istället vill kommissionen bl.a. satsa på skogsbaserade biodrivmedel, vilket ju passar EUs största skogsland, d.v.s. Sverige, perfekt. Förra veckan behandlades frågan av EUs ministerråd. Danmark, Italien, Holland, Belgien och Luxemburg ställde sig bakom kommissionens förslag. Ungern och Polen ville inte ha några begränsningar alls. Sverige ville tillsammans med övriga länder lägga ribban för livsmedelsbaserade biodrivmedel till 7 procent. Oenigheten resulterade i att inga begränsningar införs. Frågan blir för EUs del aktuell igen framemot år 2015.

Avslutningsvis kommer omställningen till ett fossilfritt Sverige, baserad på skogliga drivmedel, att tarva investeringar i drivmedelsfabriker i storleksordningen 200 miljarder kronor, d.v.s. ca två års julklappshandel. Men det handlar, som ovan framgått, om lönsamma investeringar. De kommer att skapa ca 10 000 nya permanenta arbetstillfällen i våra glesbygder och förbättra handelsbalansen med ca 40 miljarder kronor per år. Lägg till detta nationell energitrygghet och klimatneutralitet.

Björn O. Gillberg

VD VärmlandsMetanol AB